



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

CLÁSSICOS DESPORTIVOS

19, 20 e 21 de Maio

REGULAMENTO DA PROVA

Evento 1 – COIMBRA

Evento 2 - LOUSADA

Evento 3 - PORTO-FOZ

1 - PROGRAMA

| Evento 1 – SUPER ESPECIAL COIMBRA 19 Maio de 2022 – 5ª feira | |
|---|----------------|
| Entrega de Documentos (tenda ACP em Coimbra – local a indicar) Concentração dos veículos participantes (em Coimbra -local a indicar) | 009h00 / 10h30 |
| Reconhecimento do percurso (a pé) | 10h45 / 11h45 |
| Prova – Circuito Coimbra | 12h30 / 14h45 |

| Evento 2 – SUPER ESPECIAL LOUSADA 20 Maio de 2022 – 6ª feira | |
|--|---------------|
| Entrada em Parque de Partida (paddock Circuito de Lousada) | 10h30 / 13h00 |
| Reconhecimento do percurso (a pé) | 14h00 / 15h00 |
| Prova – Circuito Lousada | 15h40 / 17h40 |

| Evento 3 – SUPER SPECIAL PORTO - FOZ 21 Maio 2022 - Sábado | |
|--|---------------|
| Concentração dos veículos participantes (EXPONOR) | Até às 14h00 |
| Percurso em caravana até ao Parque de Partida | 14h15 / 14h45 |
| Reconhecimento do percurso (a pé) | 14h45 / 15h45 |
| Prova – Circuito Porto - Foz | 15h50 / 17h40 |



2 – COORDENAÇÃO DA PROVA

Coordenador – geral: Luís Cunha
Director da Prova: Paulo Laginha
Responsável Segurança: Jaime Santos

3 – TAXA DE INSCRIÇÃO - Seguro

A Taxa de Inscrição (375€ por viatura, incluindo o prémio de seguro de responsabilidade civil) deverá ser paga para a seguinte conta bancária:

- Banco: BPI – Banco Português de Investimento
- Conta nº: 3-2673878.000.006
- Swift Code: BBPIPTPL
- Iban: PT50 0010 0000 2673 8780 0065 7
- NIB: 0010 0000 267380006 57

Quaisquer encargos bancários incorridos devem ser pagos pelos participantes, para além das taxas de inscrição. Certifique-se de que o nome e o titular da conta do participante estão incluídos como referência em todas as transferências bancárias.

Cheques bancários não são aceites.

A inscrição deverá ser acompanhada por um justificativo do pagamento da respectiva taxa.

Informação relativa ao IVA

O valor de inscrição inclui IVA (23%)

Faturas emitidas em nome de empresas com residência fiscal fora de Portugal não são acrescidas de IVA, nestes casos deve ser retirado o valor de IVA (23%) ao valor de inscrição apresentado, uma vez que este já inclui o valor do IVA.

4 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS

4.1 Os números de competição serão atribuídos segundo critério a definir pela organização.

4.2 Os números de competição para os veículos e as credenciais para os pilotos deverão ser levantados em Coimbra (tenda ACP) instalada junto ao Parque Fechado do circuito no dia do Evento 1, entre as 09h00 e as 10h30.

4.3 Os autocolantes com os números de competição deverão ser afixados em cada uma das portas dianteiras de viatura, imediatamente abaixo dos vidros, antes da entrada do veículo no Parque de Partida, em Coimbra.

4.4 Os concorrentes participantes nos Eventos 2 e 3 (ver pontos 7.2.1 e 7.3.1) deverão manter nos seus veículos os números de competição atribuídos para o Evento 1.



5 – PARQUES DE CONCENTRAÇÃO

5.1 Os veículos deverão dar entrada nos Parques de Concentração, durante o período indicado no Programa da Prova. (ver ponto 1)

- Evento 1 – Junto ao Parque Fechado da SSS1 Coimbra.
- Evento 2 – Paddock do Circuito de Lousada.
- Evento 3 – Na Exponor.

5.2 No caso do Evento3, o percurso entre o local de concentração e o Parque de Partida será feito em caravana enquadrada por veículos da organização.

5.3 No final de qualquer das provas, os veículos serão encaminhados para locais pré-determinados:

- Evento 1 – Paddock do Circuito de Lousada.
- Evento 2 – Coimbra. (local a indicar)
- Evento 3 – Porto-Foz. (local a indicar)

Podendo os seus proprietários/condutores retirá-los desses locais quando o entenderem.

A organização da prova não assume qualquer responsabilidade por eventuais danos que possam ser causados nos veículos nesses locais.

6 - GENERALIDADES

6.1 Cada equipa será constituída por dois membros, um dos quais será obrigatoriamente o piloto convidado. O veículo deverá ser conduzido, em todas as circunstâncias, pelo piloto convidado.

6.2 Ambos os elementos da equipa deverão utilizar fato de competição e capacete de protecção.

6.3 Os elementos da equipa isentam os promotores do evento e a organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou possam ser vítimas.

6.4 Os pneus são livres, sendo interdita a utilização de pneus com pregos ou slicks.

7 - PROVA

7.1 Evento 1 – Coimbra

7.1.1 Serão admitidos a participar:

- Os 24 pilotos convidados pelo organizador.
- Até mais 4 pilotos convidados pelo organizador.

7.1.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

7.1.3 A prova será disputada no Circuito de Coimbra e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (total de 2,82 km).



7.1.4 Quando convocada para participar, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados).

Se, à hora de partida, a equipa não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

7.1.5 A partida será dada de forma automática quer ao minuto certo (.00') ou ao meio minuto (.30'). A qualquer momento da prova, apenas um carro estará em pista.

As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

7.1.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

7.1.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova será de 5 minutos.

7.1.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

7.1.9 Terminada a prova será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos por cada um dos concorrentes.

7.2 Evento 2 – Lousada

7.2.1 Serão admitidos a participar:

- Os 24 pilotos convidados pelo organizador.
- Até mais 4 pilotos convidados pelo organizador.

7.2.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

7.2.3 A prova será disputada no Circuito de Lousada e serão percorridas duas voltas completas ao circuito (total de 3,36 km).

7.2.4 Quando convocada para participar numa determinada série, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de início da série, uma das equipas não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

7.2.5 Em cada série participarão normalmente 2 carros. A partida será dada de forma automática em simultâneo para os dois carros. As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

7.2.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

7.2.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova será de 5 minutos.

7.2.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

7.2.9 Terminada a prova será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.



7.3 Evento 3 – Porto – Foz

7.3.1 Serão admitidos a participar:

- Os 24 primeiros classificados na “Classificação Conjunta” dos Eventos 1 e 2
- Até 4 pilotos convidados pelo organizador

7.3.2 O reconhecimento do percurso será feito a pé.

7.3.3 A prova será disputada no circuito da Porto-Foz e serão percorridas três voltas completas ao circuito (total de 3,30 km).

7.3.4 Quando convocada para participar, a equipa deverá conduzir de imediato o seu veículo para a pré-grelha e preparar-se para a partida (capacete e cintos de segurança colocados). Se, à hora de partida, a equipa não estiver preparada para partir, será imediatamente desclassificada.

7.3.5 A partida será dada de forma automática quer ao minuto certo (.00’) ou ao meio minuto (.30’). A qualquer momento da prova, apenas um carro estará em pista.

As instruções dadas pelos controladores e comissários de serviço no local devem ser respeitadas.

7.3.6 A falsa partida será penalizada com o dobro do tempo de antecipação da partida, com um mínimo de 5 segundos de penalização.

7.3.7 O tempo máximo concedido para realizar a prova é de 6 minutos.

7.3.8 Caso seja necessário interromper a prova, serão mostradas aos pilotos bandeiras vermelhas agitadas. Quando forem mostradas as bandeiras, o piloto deve reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários. A inobservância desta regra implica uma sanção que poderá ir até à desclassificação.

7.3.9 Terminada a prova será estabelecida uma classificação em função dos tempos gastos pelos concorrentes.

8 - PRÉMIOS

A classificação final será o resultado da soma das três classificações obtidas pelos concorrentes nos três circuitos.

- 1º Classificado – 2 Taças
- 2º Classificado – 2 Taças
- 3º Classificado – 2 Taças

Os prémios serão entregues na Exponor, em local a indicar.

A Comissão Organizadora



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2022

SSS 1 – COIMBRA

19 de Maio e 2022

CLÁSSICOS DESPORTIVOS

EVENTO 1 - COIMBRA

PROGRAMA

| | |
|----------------|---|
| 09h00 às 10h30 | Clássicos Desportivos Entrega de documentos (tenda ACP em Coimbra - local a indicar) Concentração de veículos participantes (COIMBRA - local a indicar) |
| 10h45 / 11h45 | Clássicos Desportivos Reconhecimento do percurso (<i>reconhecimentos a pé</i>) |
| 12h00 | Estrutura desportiva e de segurança a postos (Controladores, cronometragem, comissários de pista, resultados, meios de socorro, pessoal médico) |
| 12h30 / 14h45 | Clássicos Desportivos – Circuito Coimbra |
| 15h00 / 18h00 | Reconhecimentos da SSS1 – Coimbra (viaturas “WRC”) |
| 18h00 / 18h35 | “WRC 50 anos” Desfile de viaturas |
| 18h43 | Inspeção da Pista pelos Delegados da FIA |
| 18h55 | Ceremonial Start |
| 19h03 | WRC - 1ª viatura |
| 24:00 | WRC – Última viatura (previsão) |



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2022

SSS 9 – LOUSADA
20 de Maio de 2022

CLÁSSICOS DESPORTIVOS

EVENTO 2 - LOUSADA
PROGRAMA

| | |
|---------------|--|
| 10h30 / 13h00 | Clássicos Desportivos Entrada de veículos no Paddock |
| 14h30 | Abertura do Circuito ao público |
| 14h00 / 15h00 | Clássicos Desportivos (reconhecimentos a pé) |
| 14h50 | Estrutura desportiva e de segurança a postos (Controladores, cronometragem, comissários de pista, resultados, meios de socorro, pessoal médico) |
| 15h00 / 15H30 | Paulo Martinho |
| 15h40 / 17h40 | Clássicos Desportivos -Circuito Lousada |
| 17h45 / 18h30 | “WRC 50 anos” Desfile de viaturas |
| 18h43 | Inspecção da Pista pelos Delegados da FIA |
| 19h03 | WRC - (1ª série) |
| 23h08 | WRC – Última série (previsão) |



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL 2022

SSS 16 – PORTO – FOZ
21 de Maio de 2022

CLÁSSICOS DESPORTIVOS

EVENTO 3 – PORTO - FOZ
PROGRAMA

| | |
|---------------|--|
| Até às 14h00 | Clássicos Desportivos Concentração de veículos participantes (EXPONOR) |
| 14h15 / 14h45 | Percurso em caravana até ao Parque de Partida |
| 14h45 / 15h45 | Clássicos Desportivos Reconhecimento do percurso (reconhecimentos a pé) |
| 15h45 | Estrutura desportiva e de segurança a postos (Controladores, cronometragem, comissários de pista, resultados, meios de socorro, pessoal médico) |
| 15h50 / 17h40 | Clássicos Desportivos – Circuito Porto-Foz |
| 17h45 / 18h30 | “WRC 50 anos” Desfile de viaturas |
| 18h43 | Inspecção da Pista pelos Delegados da FIA |
| 19h03 | WRC - 1ª viatura |
| 22h15 | WRC – Última viatura (previsão) |